

Informace o činnosti 2014-2014

Podařilo se zastavit stavbu patrového terminálu autobusů a P+R pro 600 aut. Má být realizována původně plánovaná točna pro 14 autobusů. MHMP ji plánuje rozšířit o P+R pro 90 aut. Na toto P+R není vydáno územní rozhodnutí ani stavební povolení. Do územního řízení se občanské sdružení přihlásí a bude požadovat zpracování emisní a hlukové studie a studie dopravy v klidu i pohybu pro celé okolí křižovatky, kde bude zhodnocena i negativní synergie z ostatních připravovaných staveb (AFI, 417 +cca 120 byů u Aritmy, zprovoznění tunelu Blanka a propojovací komunikace Evropská-Svatovítská,...).

Odeslali jsme dopis, v němž Dopravní podnik, MHMP a MČ Praha 6 upozorňujeme, že ukončením regionální dopravy ve Veleslavíně místo na P+R na Dlouhé Míli poruší podmínky EIA a tím i stavebního povolení a ohrožují tak přiznání dotací z fondů EU na metro, protože dojde ke zhoršení životního prostředí ve Veleslavíně.

Návrh změny územního plánu na propojení ulice Ke Dvoru do Evropské, což by vedlo ke zbourání části protihlukové zdi, byl pozastaven. Zastupitelé HMP ale zadali pořízení architektonického řešení širšího okolí křižovatky Evropská-Vokovická-Veleslavínská, které zasáhne i náš areál. To bude projednáno jako návrh změny územního plánu. Zatím nemáme informace, situaci sledujeme.

Podařilo se dohodnout s Dopravním podnikem doplnění zatravnění tramvajové trati od zastávky Nádraží Veleslavín k budově firmy Olympus. Toto opatření snížilo hluk a prašnost.

Požádali jsme Městskou část o osázení zelené plochy, kde byla likvidována křídlatka, jehličnatými stromy, které zamezí opětovnému rozšíření křídlatky a zajistí lepší ochranu proti hluku a emisím.

Podali jsme připomínky k EIA PHA916 na posouzení záměru stavby budovy AFI.

Další informace jsou průběžně vkládány na facebook osveleslavin.

Ing. Jiří John