

Starostce Městské části Praha 6

Ing. Marii Kousalíkové

Radě a zastupitelstvu Městské části Praha 6

prostřednictvím kanceláře starostky

Čs.armády 23

160 00 Praha 6 – Bubeneč

V Praze dne 15.2.2013

Výzva občanů zastoupených Občanským sdružením Veleslavín, Vokovice k životu a OS Pro Hanspaulku

Vážení zastupitelé,

žádáme Vás, abyste jednoznačně podporovali a upřednostňovali přípravu a realizaci staveb pro veřejnou dopravu před stavbami pro individuální dopravu, aby nedošlo k zhoršení životního prostředí v mnoha i rezidenčních částech Prahy 6.

V souladu s podmínkami poskytnuté dotace EU ve výši 8mld. Kč na řešení ekologické dopravy na severozápadním okraji Hlavního města Prahy :

1) se zasadíte o zrušení přípravy výstavby autobusového terminálu a P&R ve Veleslavíně a prosazujete jeho přeložení do již schválené lokality Dlouhá Míle. Důvodem této naší výzvy, je i skutečnost, že dotace poskytnutá na výstavbu metra z fondu soudržnosti EU není podmíněna výstavbou terminálu a P&R ve Veleslavíně, ale ani na Dlouhé Míli. Terminál a P&R ve Veleslavíně není pro Městskou část Praha 6 žádným přínosem. Výstavba terminálu a P+R přinese nám všem, kteří bydlíme kolem Evropské třídy (a to nejen ve Veleslavíně) škodu totálním zhoršení životního prostředí a pohody bydlení. Zároveň by umístěním stavby došlo k nezákonnému postupu Hlavního města Prahy, protože by nebyly dodrženy závěry posouzení vlivů výstavby metra na životní prostředí, uvedené v EIA PHA 495.

2) Vystupte aktivně proti plýtvání (a možná i tunelování) veřejných financí v objemu 1,3 miliardy Kč výstavbou předraženého terminálu a P&R ve Veleslavíně (stání pro jedno auto má být vybudováno za 2 miliony Kč). Jde o přibližně osmi násobné předražení oproti výstavbě zařízení s obdobnou kapacitou na Dlouhé Míli. Terminál a P&R ve Veleslavíně by byl hrazen z prostředků Prahy, nikoli z dotačního fondu EU!

3) Prosazujte spolu s námi urychlení přípravy prodloužení tramvajové trati z Divoké Šárky do ulice Dědinské (tedy k Dlouhé Míli) s cílem zprovoznění do r. 2014 a urychlení přípravy a realizace modernizace rychlodráhy v úseku Dlouhá Míle - Praha Ruzyně - Veleslavín také s cílem zprovoznění do r. 2014.

4) Postavte se spolu s námi za legitimní požadavek - zrušení navrhnutých změn územního plánu Z-2775 a Z-2776. Tyto změny by totiž do oblasti stanice Veleslavín přivedly dalších 8 až 10 tisíc lidí a tím by došlo k dalšímu nárůstu automobilové dopravy nejen přímo ve Veleslavíně, ale v celém širokém okolí. O možnostech parkování pro rezidenty není určitě třeba už hovořit, situace by byla katastrofální. Tento stav by nevyřešila výstavba 600 parkovacích stání v P&R, neboť 400 z nich by připadlo pro uvažovanou administrativní nástavbu nad terminálem a možná pro další zde plánované stavby pouze kancelářských objektů.

5) Neprosazujte a nepodporujte umístění stavby, která jednoznačně odporuje platné legislativě. Účinky výstavby terminálu a P&R ve Veleslavíně, změn územního plánu Z2775 a Z2776 a zřízení dvou nových křižovatek na Evropské na rozsáhlé okolní území by vedly k překročení zákonem daných limitů hluku a imisí, likvidaci veřejné zeleně, likvidaci stovek přirozených parkovacích stání pro rezidenty. Nejhorším důsledkem je však totální zhoršení životního prostředí a pohody bydlení. To se však netýká jen bytových domů, ale zejména dvou škol, dvou mateřských škol a také blízkých denních stacionářů pro děti s různým druhem postižení, jejichž provozovatel si asi těžko postaví jiný objekt a jinde. Věřte, že realizace těchto staveb povede k mnoha žalobám a mnohaletým sporům, které se mohou v konečné fázi negativně dotknout každého, kdo se na souhlasu s umístěním podílel, tedy i všech zastupitelů, kteří s výstavbou souhlasili a třeba ji i prosazovali.

Vážení radní a zastupitelé, členové OS Veleslavín Vokovice k životu a OS Pro Hanspaulku jsou vám všem kdykoliv k dispozici pro jednání i konzultace v této věci. Nabízíme jakýkoliv smysluplný dialog pro vyjasnění stanovisek občanů i návrh vhodnějšího řešení.

Děkujeme za vaši pozornost

Za OS Veleslavín Vokovice k životu

Za OS Pro Hanspaulku