

A Městské části Prahy 6

Věc:

Plánovaná změna umístění velkého Bus Terminálu a P+R, namísto Dlouhé Míle (neobydlený okraj Prahy) do Veveslavína (rezidenční hustě obydlená oblast, 100 m od Základní školy)

Prodloužení trasy metra A Dejvická-Motol

Změny územního plánu Z-2775 a Z2776.

Vážený pane primátore, vážení zastupitelé,

V souladu s podmínkami poskytnuté dotace EU ve výši 8 mld. Kč na prodloužení metra a návazné ekologické dopravy na severozápadním okraji Hlavního města Prahy vás žádáme :

1) prosazujte spolu s námi **urychlení projektu prodloužení tramvajové trati z Divoké Šárky do ulice Dědinské (tedy k Dlouhé Míli) s cílem zprovoznění do r. 2015 a urychlení přípravy a realizace modernizace rychlodráhy** v úseku Dlouhá Míle - Praha Ruzyně - Veveslavín také s cílem zprovoznění do r. 2015. **Modernizace rychlodráhy by pravděpodobně mohla být spolufinancována pomocí EU dotací v rámci Operačního fondu Doprava (2007-2013) – viz. informace v tisku:**

http://aktualne.centrum.cz/domaci/politika/clanek.phtml?id=771168#utm_source=aktualne.centrum.cz&utm_medium=article-hint&utm_content=blogy

2) zasadte se o **zrušení přípravy stavby velkého patrového Terminálu BUS a P&R ve Veveslavíně a prosazujte jeho původní umístění v již schválené lokalitě Dlouhá Míle** (kde je plánována zastávka rychlodráhy i prodloužené tramvajové trati). Důvodem této naší výzvy je i skutečnost, že dle sdělení Evropské komise pro Regionální rozvoj, **dotace poskytnutá na stavbu metra není podmíněna výstavbou terminálu a P&R ve Veveslavíně**, ale ani na Dlouhé Míli. Terminál a P&R ve Veveslavíně není pro Prahu 6 žádným přínosem. Výstavba terminálu a P+R přinese občanům, kteří žijí kolem Evropské třídy (nejen ve Veveslavíně) škodu totálním zhoršení životního prostředí a pohody bydlení.

Zároveň by **umístěním stavby došlo k nezákonnému postupu** Hlavního města Prahy, protože by nebyly dodrženy závěry posouzení vlivů výstavby metra na životní prostředí, dle **EIA PHA 495**, kde je podmínkou schválení projektu zprovoznění rychlodráhy Praha-Kladno s odbočkou na Dlouhou Míli a letiště a zprovoznění Terminálu Bus a P+R na Dlouhé Míli. Tyto stavby měly být dokončeny před zprovozněním metra. **EIA PHA 785**, posuzující pouze vliv změny projektu, tedy patrového Terminálu Bus a P+R Veveslavín, v rozporu se zákonem provedla pouze zjišťovací řízení, obsahuje řadu chyb a zjednodušení, například **zde nebylo počítáno se založením 2 nových světelných křižovatek ani se Zástavbou Veveslavína 5 novými administrativními budovami**. Nyní v těsné blízkosti bytů a škol projíždí 50 000 vozidel denně. Po výstavbě Terminálu autobusů a P&R se bude navíc oproti současnému stavu zastavovat a rozjíždět 50 000 vozidel denně na 3 světelných křižovatkách, umístěných ve vzdálenostech 80 a 90 metrů od sebe,

900 autobusů bude denně vyjíždět resp. zajíždět do terminálu. **Podle rozptylové studie, která je součástí EIA PHA 785, toto povede ke snížení hodnot imisí ! To je určitě nepravda.**

3) vystupte aktivně proti plýtvání (a možná i zneužití) veřejných financí v objemu 1,3 miliardy Kč výstavbou drahého Terminálu a P&R ve Veleslavíně (stání pro jedno vozidlo má stát 2 miliony Kč). Jde o přibližně osminásobné předražení oproti výstavbě zařízení s obdobnou kapacitou na Dlouhé Míli. Terminál a P&R ve Veleslavíně by byl hrazen z prostředků Prahy a nikoliv z dotačního fondu EU!

4) postavte se spolu s námi za **zrušení navržených změn územního plánu Z-2775 a Z-2776**. Tyto změny by do oblasti Veleslavína přivedly dalších 8-10 tisíc lidí a tím by došlo k dalšímu nárůstu automobilové dopravy ve Veleslavíně a okolí. Možnosti parkování pro rezidenty by byly katastrofální. **Tento stav by nevyřešila výstavba 600 parkovacích stání v P&R, neboť 400 z nich by připadlo pro uvažovanou 4 patrovou privátní administrativní nástavbu nad terminálem** a možná pro další zde plánované stavby převážně kancelářských objektů. **Zástavba Veleslavína dle návrhu firmy Bomart zahrnuje 5 nových velkých budov**, tedy tisíce zaměstnanců. Spíše je nutné vybudovat v okolí stanic metra **parkovací zóny**.

5) neprosazujte umístění stavby, která jednoznačně odporuje platné legislativě. Účinky výstavby terminálu a P&R ve Veleslavíně, změny územního plánu Z2775 a Z2776 a zřízení 2 nových křižovatek na Evropské budou mít závažné následky pro rozsáhlé území. Dojde k překročení zákonem daných limitů hluku a imisí, likvidaci veřejné zeleně, likvidaci stovek parkovacích stání pro rezidenty. Nejhorším důsledkem je však totální zhoršení životního prostředí a pohody bydlení. **Zhoršení podmínek k životu se týká bytových domů, ale také 2 škol, 2 mateřských škol a blízkých denních stacionářů pro děti s různým druhem postižení**, jejichž provozovatel si asi těžko postaví jiný objekt a jinde. Věřte, že realizace těchto staveb povede k mnoha žalobám a mnohaletým sporům, které se mohou v konečné fázi negativně dotknout každého, kdo se na souhlasu s umístěním podílel.

P+R a Terminál Bus Veleslavín má dle argumentace starostky Prahy 6 ulevit neúnosnému zatížení oblasti Dejvic silniční dopravou. **Přesunutí problému o pouhé 4 km, z jedné rezidenční oblasti do druhé rezidenční oblasti (z Dejvické do Veleslavína) situaci neřeší**. Zlepšení pohody bydlení a ekologické situace může přinést jen Terminál Bus a P+R na okraji Prahy, tedy např. původně plánované umístění na Dlouhé Míli, kde snad v blízké budoucnosti bude zastávka rychlodráhy a tramvaje.

Vážený pane primátore, vážení zastupitelé, členové Občanských sdružení - OS Veleslavín Vokovice k životu, OS Pro Hanspaulku, OS Via Praha 6, EKO Břevnov a OS Bubeneč sobě - jsou vám kdykoliv k dispozici pro jednání v této věci. Nabízíme jakýkoliv smysluplný dialog pro vyjasnění stanovisek občanů a návrhy vhodnějších řešení.

Děkujeme za pochopení a věříme v nalezení řešení respektujícího legislativu, životní prostředí a obyvatele SZ okraje Prahy.

Za občany Vokovic a Veleslavína

Martina a Tomáš Peiskerovi, K Červenému Vrchu 151/10, Praha 6

a občané zastoupení Občanskými sdruženími

OS Veleslavín Vokovice k životu, OS Pro Hanspaulku, OS Via Praha 6, OS Bubeneč sobě, Eko Břevnov

